О

САХАЛИНѢ И ЕГО ЗНАЧЕНІИ.



С.-ПЕТЕРБУРГЪ
1873

САХАЛИНЪ И ЕГО ЗНАЧЕНІЕ.

На восточной окраинѣ Россіи, отдѣляя воды Татарскаго пролива и устья Амура, отъ Тихаго Океана; лежитъ Сахалинъ, островъ малоизвѣстный, неизслѣдованный; но тѣмъ не менѣе заслуживающій серьезнаго вниманія, по тому значенію, которое предстоитъ ему въ будущности.

Островъ этотъ считается принадлежностью Россіи, и находится въ ближайшемъ сосѣдствѣ съ Китаемъ и Японіей, которые на глазахъ нашихъ, проснувшись отъ вѣковаго сна, рѣшились примѣнить къ пяти-сотъ милліонному населенію успѣхи цивилизаціи Запада. На этотъ-то уголокъ Россіи, мы и хотимъ обратить вниманіе читателей.

Сѣверная оконечность Сахалина находится подъ 54° широты, одинаково съ Вильной, Калугой и Рязанью. Узкою полосою опускаясь перпендикулярно на Югъ, островъ подъ 46° оканчивается развѣтвленіемъ, образуя заливъ Анивы. Лаперузовъ проливъ, 40 верстнымъ пространствомъ, отдѣляетъ его отъ японскаго острова Матсмай.

*

Заключая въ себѣ до 1000 кв. миль, Сахалинъ по величинѣ равняется королевству Баваріи, и хотя находится подъ одною съ нею широтою; но въ климатическомъ условіи далеко уступаетъ ей. Сѣверная, и даже средняя части Сахалина, имѣютъ суровый климатъ; и только третья, южная часть его, можетъ быть отнесена къ умѣренному климату. Вдоль всего острова, посрединѣ его, тянется горный хребетъ; и заключающіяся въ немъ породы заставляютъ предполагать присутствіе золота; хотя до сегодня оно еще не открыто. Но главнѣйшее богатство острова представляютъ неистощимые запасы каменнаго угля, пласты коего во многихъ мѣстностяхъ встрѣчаются на поверхности. Уголь этотъ, по достоинству своему и отсутствію въ немъ сѣры, далеко превосходитъ уголь японскій, китайскій и во всякомъ случаѣ не уступаетъ австрійскому.

До послѣдняго времени въ южной части острова жили только Аины *); племя немногочисленное состоявшее въ матеріальной зависимости отъ японцевъ; а въ сѣверной его части, Гиляки, племя болѣе гордое и независимое. Кромѣ того островъ посѣщался японцами, вывозившими оттуда на нѣсколько тысячъ рублей морской капусты; и съ выгодою занимавшихся у береговъ ловлею сельдей,

*) Около 3000 душъ.

изъ которыхъ они вываривали на берегу, тысячъ на 20 рублей жиру, истребляя на это до 15,000 сажень дровъ. Вываренные остатки представляли для нихъ цѣнный матерьялъ, который они вывозили въ Японію, въ видѣ пресованныхъ глыбъ, употребляя ихъ на поляхъ какъ удобреніе. Количество этого удобренія представляло цѣнность въ 250,000 рублей.

Съ 1853 года на островѣ появились русскіе; а съ 1869 года, на немъ начала производиться разработка каменноугольныхъ залежей, трудомъ ссыльно-каторжныхъ. Разработка эта до настоящаго времени производится въ незначительныхъ размѣрахъ; и добываемый уголь служитъ для потребностей нашей восточной флотиліи.

Болѣе широкое развитіе этихъ работъ тормозятъ двѣ причины: Первая—это не вполнѣ рѣшенный вопросъ о пенитанціарной системѣ; та къ какъ Министерство Внутреннихъ Дѣлъ намѣревается замѣнить тюремное заключеніе преступниковъ, поселеніемъ на Сахалинѣ. Вторая причина заключается въ неувѣренности сбыта каменнаго угля; въ томъ случаѣ, ежели бы вмѣсто 600 рабочихъ, нынѣ имѣющихся на островѣ, число ихъ было доведено до нѣсколькихъ тысячъ.—

Я не стану вдаваться въ оцѣнку достоинствъ пенитанціарной системы, вызвавшей эту разработку; опытъ и время покажутъ какимъ образомъ обяза-

тельный трудъ каторжныхъ, допускаемый какъ необходимое зло, превратитъ эти мѣста въ цвѣтущія колоніи поселенцовъ, по примѣру Австраліи; я же со своей стороны постараюсь указать, на сколько мѣры эти удовлетворяютъ финансовымъ и политическимъ требованіямъ.

Занимаясь съ 1859 по 1862 года отправленіемъ казенныхъ грузовъ къ портамъ Восточнаго Океана, я представлялъ въ Морское Министерство свои предложенія, объ устройствѣ постояннаго сообщенія Амура съ Кронштадомъ. При этомъ вмѣсто субсидіи, я просилъ о предоставленіи мнѣ на нѣсколько лѣтъ перевозки казенныхъ грузовъ въ Восточную Сибирь, а для обратнаго груза судамъ, каменный уголь съ Сахалина и лѣсной матеріалъ.

Проэктъ этотъ въ то время остался безъ движенія; но прошло десять лѣтъ, и обстоятельства только болѣе и болѣе обнаруживали практичность моихъ предложеній. Съ тѣхъ поръ открылся Суэцкій каналъ, сократившій Россіи на 7000 миль морской путь на Востокъ; торговля и движеніе паровыхъ судовъ въ Китайскихъ моряхъ, и вообще на Востокѣ, пріобрѣли значительные размѣры; Японія вступила на путь прогреса и устраиваетъ броненосный флотъ; Пруссія дипломатическимъ путемъ ходатайствуетъ объ уступкѣ ей острова Формозы, богатаго каменнымъ углемъ; и наконецъ наше Правительство, обратило вниманіе на Сахалинъ, для

устройства изъ него ссыльной колоніи и разработки залежей каменнаго угля.

Съ пробужденіемъ крайняго Востока, всѣ европейскія правительства и предпріимчивые люди цивилизованныхъ странъ, озаботились занять выгодныя мѣста; Россія не менѣе любой изъ державъ должна отстаивать свое вліяніе на Востокѣ; но вліяніе это конечно должно выразиться не однимъ присутствіемъ военнаго флота и укрѣпленными портами, задача наша заключается не въ томъ чтобы быть страшными, а въ томъ чтобы сдѣлаться необходимыми; а этого можно достигнуть, только нашимъ участіемъ въ торговомъ и промышленномъ движеніи народовъ.

Судьба и политика наша дали въ наши руки Сахалинъ, съ его каменнымъ углемъ; этою альфою и омегою промышленности. Китайское правительство, владѣя огромными залежами угля въ заливѣ Печели и на островѣ Формозѣ; упорно отказывается правильно разработывать ихъ, и уголь доставляемый въ видѣ балласта изъ Англіи, стоитъ въ тѣхъ мѣстахъ отъ 80 до 96 франковъ за тоннъ. Ежели мы обезпечимъ за собою доставку въ эти порты нашего сахалинскаго угля, то сдѣлаемъ разомъ огромный шагъ: разовьемъ промышленную дѣятельность Восточной Сибири, укрѣпивъ прочно за собою эти колоніи; дадимъ производительное значеніе рукамъ ссыльныхъ; которые въ настоящее вре-

мя составляютъ заботу и тягость Министерства Внутреннихъ Дѣлъ; составимъ крупную статью отпускной торговли, и завоюемъ почетное значенiе въ мнѣнiи народовъ Азiи, на ряду съ предпрiимчивыми Американцами, Англичанами и Нѣмцами.

Не далеко то время когда русская колонiя Росъ, лежащая на восточномъ берегу Тихаго Океана, какъ ненужная и не приносящая пользы мѣстность, уступлена была нами друзьямъ Американцамъ. Мѣстность эта оказалась богатѣйшимъ золотымъ, рудникомъ; и менѣе чѣмъ въ тридцать лѣтъ обратилась въ Санъ-Франциско; первый торговый городъ того берега Великаго Океана.

Съ тѣхъ поръ границы наши отодвинулись на всю ширину Океана, и нашимъ передовымъ постомъ нынче служитъ Сахалинъ; островъ на право владѣнiя которымъ, хотя документы наши еще не въ порядкѣ, но за то которымъ мы владѣемъ de facto, и на который пока никто не можетъ предьявить болѣе сильныхъ и убѣдительныхъ правъ.

Одинъ взглядъ на карту Сибири достаточенъ, чтобы убѣдить въ безусловной необходимости для Россiи, обладанiя этимъ островомъ; если только мы желаемъ удержать за собою западный берегъ уступленнаго Океана, участвовать въ мировыхъ событiяхъ, совершающихся на крайнемъ Востокѣ, и придать какой либо смыслъ нашему владѣнiю Восто-

чною Сибирью. Островъ Сахалинъ тотъ же островъ Котлинъ, только въ сибирскомъ маштабѣ.

Укрѣпить его пушками и дорого и не удобно, гораздо прочнѣе укрѣпится онъ за нами, если онъ будетъ заселенъ русскимъ элементомъ, нужды нѣтъ ежели первоначальный элементъ его населенія будетъ ссыльно-каторжный; на глазахъ нашихъ Сидней, Мельбурнъ, превратились изъ мѣстъ ссылки, въ цвѣтущія колоніи; и этому обязаны они присутствію золота и каменнаго угля въ ихъ почвѣ.

Ничто не доказываетъ чтобы на Сахалинѣ не было золота, но по моему мнѣнію въ этомъ случаѣ уголь полезнѣе золота: добываніе послѣдняго отвлекая рабочія руки, убиваетъ мѣстную производительность, уголь же ее развиваетъ; торговля доставитъ золото повсюду, но гдѣ нѣтъ топлива тамъ замѣнить его нѣчемъ; не золото притягиваетъ уголь, но къ углю скорѣе стремится золото.

Сахалинъ представляетъ неистощимый рудникъ каменнаго угля высокаго достоинства: какъ Нью-кестль и Австралія снабжаютъ Атлантическій и Южный Океаны, такъ Сахалину предназначено природою, удовлетворять потребностямъ прибрежій Тихаго Океана. Ни японскій уголь, по своей недоброкачественности; ни китайскій, не могутъ соперничать съ сахалинскимъ углемъ; и Правительство наше попало на весьма практическую мысль, примѣнивъ

ссыльно-каторжный трудъ, къ разработкѣ каменноугольныхъ залежей Сахалина.

Нѣтъ сомнѣнія что ежели бы не Русскіе занялись разработкой угля; то къ виду огромной его потребности въ водахъ Японіи и Китая, это пропроизводство отбили бы у насъ Американцы; если не сами Японцы. Тогда къ намъ можно было бы примѣнить притчу о талантахъ; поэтому дѣло это не терпитъ отлагательствъ.

Особенно важно то обстоятельство, что давши сильное развитіе нашему каменноугольному производству; мы придадимъ движеніе промышленности и паровому судоходству въ сосѣднихъ побережьяхъ; гдѣ до сего дня торговля и фабричная дѣятельность парализируются высокой цѣной каменнаго угля, который приходится доставлять изъ Англіи. Не смотря однакожъ на громадныя затрудненія доставки угля изъ Ньюкестля, торговля находитъ выгоднымъ пользоваться имъ, устраивая склады въ Суэцѣ, Бомбѣе, Сингапурѣ, Гонъ-Конгѣ, Шанхаѣ, Іокогамѣ и другихъ попутныхъ мѣстностяхъ. На сколько же развилась бы промышленность, если бы душа ея, въ видѣ угля, доставлялась изъ сосѣдняго Сахалина.

Не представляется ли вопросъ политически важнымъ при мысли, что жизнь этой промышленности будетъ въ нашихъ рукахъ? и не смягчится ли тонъ враждебнаго кабинета,при соображеніи что остановивъ

отпускъ этого ископаемаго, русское Правительство, не прибѣгая къ бомбамъ и крейсерамъ, успѣетъ парализировать торговлю и раззорить фабрики? Не хлопокъ ли содѣйствовалъ мирному рѣшенію споровъ Америки съ Англіей?

Возвращаясь за тѣмъ къ высказанной мною мысли что къ углю стремится золото; я убѣжденъ, что разработка угля вызоветъ по близости устройства заводовъ и фабрикъ. Если эта надежда не осуществится въ большихъ размѣрахъ въ близкомъ будущемъ, то уже и тѣ выгоды заслуживаютъ вниманія, которыя мы извлечемъ изъ отпуска нашего производенія за границу, и отъ уменьшенія непроизводительныхъ расходовъ, на содержаніе ссыльнокаторжныхъ, трудъ которыхъ будетъ окупать одежду ихъ и продовольствіе.

Въ настоящее время работы на Сахалинѣ уже производится. но еще не организованъ правильный сбытъ добываемаго угля, и работамъ не дано полнаго развитія, на какое можно бы расчитывать, при массѣ рабочихъ силъ, находящихся въ распоряженіи Министерства Внутреннихъ Дѣлъ. Увеличеніе работъ на Сахалинѣ зависитъ, какъ отъ измѣненія пенитанціарной системы, такъ и отъ усиленнаго сбыта угля. О правильной организаціи этаго сбыта; я и намѣренъ высказать теперь нѣкоторыя соображенія.

Уголь употребляемый въ небольшомъ количествѣ на желѣзныхъ дорогахъ Востока; а также на безчисленныхъ рейсовыхъ и грузовыхъ пароходахъ, извлекается изъ копей Австраліи, Англіи [2]) и частью Америки; и доставляется на судахъ въ видѣ балласта. Сверхъ того, во многихъ пунктахъ торговаго пути, устроены станціи, съ большими складами угля и кокса. Не смотря на то, что суда отправляясь за грузами на Востокъ, берутъ за провозъ лишь $^1/_5$ часть обычнаго фрахта; этотъ уголь стоющій въ Ньюкестлѣ 15 шилл. за тоннъ, продается въ Аденѣ по 46 шилл.; или 57 франк.: и въ Шанхаѣ по 58 шилл.; или 72 франка; иногда же и эти цѣны выростаютъ до 90 франк. въ Шанхаѣ; [3]) и до 120 въ Осакѣ.

Эти крупныя цифры не останавливаютъ однако развитія пароходства; и ежегодно открываются новыя рейсовыя линіи изъ Америки и Европы, въ Ки-

---

[2]) Въ Тянъ-цинѣ есть небольшой газовый заводъ, и для добыванія газа служитъ исключительно уголь, привозимый изъ Англіи. Впротчемъ, въ послѣднее время въ Японіи, на островѣ Такосимѣ, чрезвычайно усилилось добываніе угля. Его въ настоящее время добывается въ годъ 73,000 тоннъ; или 4.680,000 пудъ, то есть въ день 12,000 пудъ. — По его дурному качеству онъ продается въ Шанхаѣ по 15—16 руб. за тонну.

[3]) Въ 1872 году уголь кардифъ не стоялъ ниже 96 франк. въ Шанхаѣ.

тайскіе порты и Іокогаму, обѣщающую сдѣлаться однимъ изъ важнѣйшихъ портовъ, не только Японіи; но и всего Востока, и пріобрѣсть мировое значеніе. Пароходы Общества Messageries Maritimes еженедѣльно ходятъ въ Китай; и дѣлаютъ въ теченіи года въ его водахъ до 350,000 миль. [4]) Два крупныхъ англійскихъ Общества, голландское и до пяти американскихъ, поддерживаютъ постоянныя сообщенія съ Востокомъ. Кромѣ того вдоль береговъ есть каботажные срочные пароходы, и наконецъ безчисленное множество частныхъ пароходовъ, перевозя пассажировъ и товары, истребляютъ массы угля. [5])

Въ виду этой громадной потребности на уголь, слѣдовало-бы устроить складъ его близъ Владивостока, въ Золотомъ-Рогѣ. Морское Министерство нашло бы удобнымъ, не посылать свои суда въ опасный Татарскій проливъ за углемъ; и запасами склада нашъ флотъ былъ бы обезпеченъ отъ всякихъ случайностей. [6]).

---

[4]) Расходъ парохода въ 500 силъ составляетъ около 5 рублей на милю; при существующихъ цѣнахъ на уголь.

[5]) Одинъ торговый домъ въ Шанхаѣ, поставляетъ для двухъ англійскихъ пароходныхъ обществъ, до 4.000,000 пудовъ угля ежегодно.—Въ 1869 году тринадцать китайскихъ портовъ, посѣщены 17.000 судовъ, вмѣстимостью 7.500,000 тоннъ; привозъ 600.000,000 франковъ, вывозъ 450.000,000 франковъ пошлины собрано 75.000,000 франковъ;

[6]) Въ настоящее время, въ заливѣ де-Кастри устраивались

Для контрагента же выгодно было бы войти съ Министерствомъ въ соглашеніе, о поставкѣ ему угля. Эти склады привлекали бы и иностранные паровые суда въ Владивостокъ; что дало бы ему видъ торговаго пункта, независимо его военнаго значенія; и онъ оправдывалъ бы данное ему многообѣщающее названіе обладателя Востока. Затѣмъ слѣдуетъ устроить агентуру въ Шанхаѣ и другихъ портахъ; войти въ соглашеніе съ Обществами: Messageries Maritimes; China and Iapan Steam Shipping Company; Peninsular and Oriental; Pacific Mail Steam Ship Company и протчими; заключивъ съ ними условія, на сдачу имъ потребнаго количества угля, изъ той русской мѣстности, гдѣ можно будетъ устроить склады, или же доставлять уголь въ ихъ склады, на судахъ которые можно зафрахтовывать.

Первые два года, пока еще разработка угля на Сахалинѣ не организована въ крупныхъ размѣрахъ; [7])

склады угля для 100,000 пудъ и 300,000 пудъ; но достаточно одному японскому броненосцу загородить намъ входъ въ Татарскій проливъ; чтобы нашъ флотъ, помѣщающійся во Владивостокѣ, былъ лишенъ возможности снабдить себя углемъ

[7]) Чтобы дать понятіе, до какихъ размѣровъ можетъ быть доведена каменноугольная промышленность; можно указать на Англію, которая въ 1871 году, добыла изъ своихъ копей 117,352.028 тоннъ; и Пруссію, которая изъ 446 рудниковъ, при 131.575 рабочихъ, добыла 519,340.875 тоннъ. (Горн. Журн. 1873 г. февр.).

надо стараться ознакомить иностранныхъ потребителей съ нашимъ углемъ, и озаботиться пріобрѣтеніемъ баржъ и буксировъ. Въ теченіи этого времени, торговыя отношенія были бы завязаны, и иностранные шкипера привыкли бы обращаться къ нашимъ складамъ; а когда колесо торговаго механизма, будетъ пущено въ ходъ, предпріимчивости; представится полный просторъ.

Для расширенія круга дѣятельности могутъ составиться товарищества; или акціонерныя общества; для устройства складовъ угля на торговыхъ пунктахъ, до тѣхъ мѣстъ, гдѣ онъ встрѣтитъ англійскую конкуренцію. Непосредственно должны быть устроены заводы, для выдѣлки кирпича изъ угольной пыли и агломератовъ [8]). На Сахалинѣ въ Уссурійскомъ краѣ и Приморской области, могутъ устроиться паровые лѣсопильные заводы; такъ какъ цѣна лѣса невѣроятно высока въ Шанхаѣ [9]), куда Америка доставляетъ строевой лѣсъ чрезъ весь Тихій Океанъ; тогда какъ мы отстоимъ отъ рынковъ съ нашими лѣсными богатствами, на три, семь и

---

[8]) Выдѣлка кирпича обходится не дороже 2 р. 50 коп. и 3 р. за тонну. Въ этомъ видѣ уголь охотнѣе покупается.

[9]) Цѣна бревна толщиною 5—6½ вершковъ и длины отъ 8 до 8½ аршинъ; сосна 6 — 7 рублей; дубъ 9—10 рублей; береза по выбору 10 — 13 рублей.

десять дней плаванія. Наконецъ могутъ устроиться желѣзо и чугуно-плавильные заводы у залива Анивы богатаго желѣзною рудою

Заканчиваемъ эту статью пожеланіемъ, чтобы русское общество сочувственно отнеслось къ изложеннымъ нами соображеніямъ. Болѣе подробныя свѣдѣнія о Сахалинѣ, и практическое примѣненіе соображеній, о торговлѣ углемъ, и заселеніи Сахалина, могутъ составить предметъ особой статьи.

Я. Бутковскій.

Выписка изъ печатной записки г. Власова, объ устройствѣ каторжныхъ работъ на Сахалинѣ.

Стр. 7. Рудничные работы сосредоточены на Дуйскихъ каменноугольныхъ копяхъ, богатство которыхъ по количеству угля, признается всѣми осматривавшими ихъ специалистами. Въ настоящее время уголь добывается лишь въ такомъ количествѣ. какое необходимо для русскихъ военныхъ судовъ, какъ флотиліи Восточнаго Океана, такъ и прибывающихъ къ Восточнымъ портамъ изъ эскадры находящейся въ Японскихъ и Китайскихъ моряхъ. Судя по заборамъ прошлыхъ лѣтъ среднее количество необходимаго угля можно опредѣлить до 200,000 пудовъ въ годъ, для добычи коихъ требуется не болѣе 150 человѣкъ, считая въ томъ числѣ и необходимыя руки для устройства пристаней, баржъ, подвозки угля на суда и поддержки разныхъ построекъ рудничныхъ и тюремныхъ. Развитіе мѣстнаго каменноугольнаго производства стоитъ въ прямой зависимости отъ сбыта его; и хотя въ Китайскихъ и Японскихъ портахъ, по заявленію командировъ русскихъ военныхъ судовъ, запросъ на уголь

очень великъ, но для удовлетворенія этаго запроса Сахалинскимъ углемъ потребны значительныя перевозныя средства. Правительство не выражало намѣренія устроить ихъ на свой счетъ, а потому, въ данномъ случаѣ, остается ожидать почина отъ частной предпріимчивости.

Примѣчаніе. Въ прошлое лѣто 1871 года я предполагалъ отправиться въ порты названныхъ двухъ государствъ. для ознакомленія со способами доставки въ оные угля и сбыта его, но по независящимъ отъ меня причинамъ это не осуществилось.

Стр. 19. Недавняя доставка изъ Красноярска до Николаевска вещей, заготовленныхъ въ текущемъ году для арестантовъ Приморской области обошлась 5 р. 50 коп. съ пуда. тогда какъ перевозка изъ Петербурга, въ послѣднее время. оплачивалась не свыше 1 руб. за пудъ.

Стр. 21. Взявъ за среднее отправленіе арестантовъ изъ Москвы и пребываніе ихъ въ пути 1 года 9 мѣсяцевъ, можно полагать что передвиженіе одного человѣка обойдется въ 143 р. 28¼ коп.

Между тѣмъ, доставка арестантовъ изъ европейской Россіи на Сахалинъ судами чрезъ океанъ, вокругъ свѣта, или же новымъ путемъ чрезъ Суэцкій каналъ, могла бы быть совершаема въ теченіи времени не свыше полугода; нравственность не-

ревозимыхъ не подвергалась бы тому паденію, какъ при нынѣшнемъ способѣ, потому что внутри судовъ можно было бы допустить устройства, сходныя съ тюрьмою, дающія возможность предупредить всякія случайности, которыми пользуются преступники при пѣшеэтапномъ движеніи и перевозкѣ на пароходахъ по Амуру гдѣ не заведено баржъ подобно Волжско-Камскимъ и Обскимъ.

О побѣгахъ, растратѣ одежды и разрушительномъ вліяніи на здоровье дѣтей, въ такой степени какъ нынѣ, казалось бы не можетъ быть и рѣчи. Этаго мало: на суднѣ имъ можно было бы предоставить постоянное духовное назиданіе, въ которомъ такъ нуждаются преступники и чего нельзя достигнуть при настоящей системѣ. Сопоставляя оба способа, нельзя не склоняться въ пользу послѣдняго тѣмъ болѣе, что самый продолжительный срокъ плаванія судовъ, по бывшимъ примѣрамъ, надлежитъ считать не свыше 6-ти мѣсяцевъ, слѣдовательно, рабочая сила не будетъ тратиться не производительно въ теченіи столь долгаго времени какъ теперь. Если перевозка на судахъ и будетъ обходиться нѣсколько дороже существующаго способа, то можно было бы пожертвовать этимъ въ виду неоспоримаго превосходства водянаго пути и тѣхъ благопріятныхъ послѣдствій, какихъ, съ полною увѣренностью можно отъ сего ожидать.

---

*

Выписка изъ копіи журнала Совѣта Главнаго Управленія Восточной Сибири 13-го Октября 1873 г.

Совѣтъ считаетъ обязанностью своею представить особенному вниманію высшаго правительства высказанныя въ запискѣ Коллежскаго Совѣтника Власова, предположенія: а) о доставкѣ арестантовъ изъ европейской Россіи на Сахалинъ морскимъ путемъ; и б) о принятіи особыхъ мѣръ къ устройству семействъ ссыльно-каторжныхъ, добровольно послѣдовавшихъ за преступниками и малолѣтнихъ дѣтей.

Стр. 6. На подлинномъ написано Генералъ-Губернаторомъ Сенаторомъ Генералъ-Лейтенантомъ Синельниковымъ: Изъ всѣхъ извѣстныхъ мнѣ предположеній объ устройствѣ каторжныхъ, я предпочитаю составленное Г. Коллежскимъ Совѣтникомъ Власовымъ съ поясненіями Главнаго Совѣта Управленія—по моему мнѣнію оно удовлетворяетъ и видамъ выполненія надъ преступниками кары и видамъ человѣчества, давая каторжнымъ надежду, чрезъ

исправленіе улучшить свое будущее. Остается только желать, чтобы въ положеніи были яснѣе опредѣлены отношенія къ этому дѣлу Генералъ-Губернатора и поставлено правиломъ, чтобы до того времемени, пока не будутъ организованы рудничныя работы, были отправляемы на Сахалинъ каторжные 1-го разряда и за симъ, чтобы предложеніе это было приведено въ исполненіе сколь возможно не въ продолжительномъ времени—съ этими заявленіями полагаю заключеніе Совѣта Главнаго Управленія исполнить.

Выписки изъ печатнаго отчета по изслѣдованію острова Сахалина.

Стр. 2. Главное минеральное богатство острова составляетъ каменный уголь.

Стр. 46. Обращаясь отъ земледѣльческой промышленности къ производству техническому къ добыванію каменнаго угля, какъ главнаго матерьяла будущихъ каторжныхъ работъ, необходимо бросить краткій историческій взглядъ на попытки правительства къ развитію этаго промысла и на состояніе его въ настоящее время, а также указать условія правильной его эксплоатаціи въ будущемъ рабочими преступниками.

Развѣдки каменнаго угля на островѣ Сахалинѣ начались съ 1852 г. и правительство старалось производить ихъ по собственному почину, пока наконецъ недостатокъ средствъ и рабочихъ рукъ и вмѣстѣ съ тѣмъ стремленіе частныхъ лицъ изъ иностранцевъ и русскихъ, незаставили его подѣлиться этимъ дѣломъ съ частною предпріимчивостью съ цѣлью свободной колонизаціи острова; а впослѣдствіи вызвались даже желающіе получить копи въ

аренду на выгодныхъ для казны условіяхъ. Но замѣтивъ сильное стремленіе иностранныхъ торговыхъ домовъ въ эксплоатаціи сахалинскаго каменнаго угля съ помощью не русскихъ рабочихъ, Генералъ-Губернаторъ Восточной Сибири высказалъ мысль, что это легко можетъ породить политическія затрудненія и что немедленное занятіе всѣхъ угольныхъ мѣстностей казною для снабженія углемъ торговаго флота въ Тихомъ океанѣ, составляетъ самый существенный вопросъ нашего обладанія и вліянія на островѣ Сахалинѣ. Хотя частная каменноугольная промышленность не была уничтожена этими опасеніями, однакожъ Правительство употребило всѣ усилія къ развитію этаго производства казенными средствами и въ 1869 году положено увеличить число ссыльно-каторжныхъ, занимающихся разработкою каменнаго угля въ Дуэ, а опытныхъ переслать на Югъ для развѣдокъ тамъ помянутаго ископаемаго топлива.

При этомъ для огражденія залежей угля на югѣ Сахалина отъ доступа японцевъ, велѣно было занять постами всѣ таковыя мѣстности и поставить столбы съ надписями о принадлежности ихъ русскимъ.

Въ перепискѣ о каменноугольныхъ Сахалинскихъ копяхъ, происходившей между Министерствомъ Иностранныхъ дѣлъ и Финансовъ, было выражено, что вопросъ объ этихъ копяхъ долженъ пріобрѣсть боль-

шую важность, не только въ экономическомъ, но и въ политическомъ отношеніяхъ потому что развивающееся въ Тихомъ Океанѣ пароходное движеніе между Америкой, Японіей и Китаемъ вызываетъ спросъ на уголь. Поэтому устраняя иностранцевъ отъ эксплоатаціи названнаго производства, въ виду неустановившагося и неокрѣпшаго отношенія между русскими и туземными племенами острова. Министерство Иностранныхъ Дѣлъ предполагало предоставить разработку угля русскимъ промышленникамъ, съ затратою на это даже казенныхъ средствъ, чтобы со временемъ передать этотъ промыселъ въ частныя руки. Однакожъ американецъ Эллисъ успѣлъ воспользоваться правомъ разработки угля въ сообществѣ съ русскимъ купцомъ Бауровымъ и истратилъ на это до 20,000 долларовъ.

Затѣмъ Генералъ-Губернаторъ Восточной Сибири ходатайствовалъ объ отдачѣ Сахалинскихъ копей въ аренду только русскимъ подданнымъ, а въ случаѣ недостатка желающихъ приступить къ разработкѣ угля казенными средствами съ помощью труда каторжныхъ,

Вслѣдствіе такого заявленія мѣстной власти, а главное по недостатку и разстройству каторжныхъ работъ въ Восточной Сибири, состоялось Высочайшее повелѣніе о высылкѣ на Сахалинъ 600 каторжныхъ преступниковъ, часть которыхъ и занята въ настоящее время добываніемъ угля.

Желая расширить сбытъ Сахалинскаго каменнаго угля, Правительство выслушало нѣсколько мнѣній по этому случаю нашихъ консуловъ въ сосѣднихъ земляхъ и частныхъ лицъ и даже предлагало послѣднимъ изъ нихъ принять разработку на нѣкоторыхъ условіяхъ; но неизвѣстность доброкачественности Сахалинскаго угля въ портахъ Тихаго Океана и обиліе англійскаго минерала въ Шанхаѣ, гдѣ нѣтъ притомъ достаточныхъ складовъ для запасовъ, воспрепятствовали помянутымъ мѣрамъ.

Стр. 48. Другое обстоятельство стѣсняющее сбытъ каменнаго угля изъ Дуэ, заключается въ опасности стоянки судовъ на этомъ рейдѣ. Однакожъ не смотря на эти препятствія въ 1867 году хокадатскимъ купцемъ Порцерамъ было вывезено изъ Дуэ за границу до 24,300 пудовъ угля съ платою по 10 коп. За тѣмъ явилось нѣсколько предложеній частныхъ лицъ, какъ русскихъ, такъ и иностранныхъ, отдать имъ разработку угля и даже образовалась для этаго компанія подъ названіемъ „Сахалинской горно-промышленной компаніи“ но вслѣдствіе широкихъ требованій несогласныхъ съ видами правительства, въ ходатайствахъ ея было отказано.

Стр. 53 Установленіе попудной уплаты за уголь добытый, и вызванная ею громадная добыча угля имѣли послѣдствіемъ еще и то, что вслѣдствіе накопившихся значительныхъ запасовъ каменнаго

угля дошедшихъ до 800,000 пуд. тогда какъ ежегодный расходъ угля не превышалъ 200,000 пуд.: съ 1 октября 1864 г. работы по добычѣ угля были совершенно прекращены и возобновились только въ іюлѣ 1867 г. безъ малаго чрезъ три года.

Стр. 58. Военный Губернаторъ Приморской Области еще въ 1865 году заявлялъ, что Сахалинскій уголь привезенный въ Декастри и въ Николаевскъ покупается иностранцами весьма охотно.

Стр. 61. Длинный путь съ пѣше-этапнымъ слѣдованіемъ отъ Томска до Срѣтенска, на протяженіи свыше четырехъ тысячъ верстъ, вредно отзывается на дѣтяхъ семействъ, добровольно послѣдовавшихъ за ссыльными. Около половины дѣтей умираетъ на дорогѣ, — Затѣмъ начиная отъ Николаевска до Иркутска приходилось вездѣ слышать жалобы на растрату приходящими арестантами выданной имъ одежды; побѣги также случались неоднократно, а на развращеніе ссыльныхъ на пути указывали не только оффиціальные дѣятели, но и нѣкоторые преступники, въ особенности ропщутъ на это семейства ихъ, относя причину упадка нравственности въ своихъ дѣтяхъ, главнымъ образомъ, къ изъясненному способу передвиженія.

Условія контракта предложенныя Г. Бутковскимъ Министерству Внутреннихъ Дѣлъ.

1). Весь добываемый казною уголь на Сахалинѣ, я желаю пріобрѣтать по четыре рубля за тонну.

2) Добываемый уголь долженъ быть хорошаго качества, какой употреблялся на нашихъ военныхъ судахъ Восточнаго Океана; онъ долженъ быть крупный преимущественно кубической формы, особенно удобной для укладки на судахъ.

3) Мелкій уголь и пыль могутъ быть принимаемы для выдѣлки изъ оныхъ угольныхъ кирпичей: по три рубля за тонну.

4) Ежели Морское Министерство пожелаетъ получать для своихъ судовъ не посредственно отъ казны съ Сахалина уголь; то потребное для него количество не будетъ входить въ условіе.

5) Эту аренду угля слѣдуетъ предоставить мнѣ на двѣнадцати лѣтній срокъ, при чемъ онъ по окончаніи можетъ быть продолженъ еще на двѣнадцать лѣтъ съ возвышенной платой за уголь, до пяти рублей за тонну.

6) Во все время аренды не должно быть предоставляемо частнымъ лицамъ право разработывать уголь на островѣ. Если бы Правительство разрѣшило такую разработку; то мнѣ должно быть предоставлено предъ другими предпочтенiе.

7) Уголь долженъ быть сдаваемъ мнѣ на берегу мѣстности удобной для стоянки судовъ или баржъ; а первые два года у борта судна.

8) Для стоянки судовъ и баржъ, а также для устройства складовъ мнѣ должны быть предоставлены мѣста по взаимному соглашенiю.

9) Мнѣ будетъ выдано удостовѣренiе Горнаго вѣдомства о достоинствѣ Сахалинскаго угля и образцы его. Если бы казна начала производить разработку угля въ такихъ мѣстностяхъ, гдѣ онъ оказался бы далеко отступающимъ по достоинству отъ образцевъ; то прiемъ такого угля для меня не обязателенъ и не можетъ входить въ количество назначеннаго къ сдачѣ.

10) Казна обязана заблаговременно заявлять о количествѣ угля назначаемаго къ сдачѣ; при чемъ количество его ни въ какомъ случаѣ не должно быть въ послѣдующiй годъ уменьшаемо.

11) Полагая что первый отпускъ угля при имѣющихся нынѣ рабочихъ средствахъ не превыситъ шести сотъ тысячь пудъ или десяти тысячъ тоннъ, я представляю при заключенiи контракта въ обезпеченiе десять процентовъ стоимости угля, то есть

четыре тысячи рублей. Залогъ этотъ можетъ заключаться во всякихъ цѣнностяхъ допускаемыхъ для подрядовъ закономъ. За тѣмъ при обьявленіи мнѣ количества угля назначеннаго къ сдачѣ, я представляю дополнительный залогъ въ размѣрѣ еще десяти процентовъ стоимости угля: остальная за тѣмъ сумма будетъ уплочена по пріемѣ угля. Впослѣдствіи при развитіи дѣла залогъ можетъ быть увеличенъ въ такомъ размѣрѣ, чтобы цифра основнаго залога составляла десять % отпуска угля послѣдняго года.

12) Въ случаѣ прекращенія казною разработки угля по какимъ-либо административнымъ или политическимъ причинамъ, казна обязана уплачивать мнѣ ежегодно до конца арендпаго срока, въ возмѣщеніе моихъ убытковъ и затратъ; цѣну того количества угля которое было въ послѣдній годъ отпущено. Сверхъ сего никакія требованія о вознагражденіи могущихъ послѣдовать убытковъ не должны мною быть предъявлены. Въ случаѣ дѣйствительной блокады Татарскаго пролива враждебными судами, условіе это на все время блокады должно считаться отсроченнымъ.

13) По прибытіи судна къ мѣсту нагрузки угля не должно быть дѣлаемо задержки и самая нагрузка не должна продолжаться долѣе какъ по разсчету ста тоннъ въ сутки на каждое судно, со дня заявленія шкипера о готовности къ принятію груза.

За излишние простойные дни платится штрафу по десяти копѣекъ въ сутки съ тонна вмѣстимости судна.

14) Всѣ потребные къ отправленію въ Восточный океанъ для продовольствія и содержанія ссыльно-каторжныхъ и служащихъ, предметы могутъ быть приняты мною къ перевозкѣ моремъ по девяносто копѣекъ съ пуда; примѣняясь къ условіямъ при семъ прилагаемой копіи контракта моего съ Морскимъ вѣдомствомъ.

15) Ежели перевозка арестантовъ моремъ будетъ разрѣшена, то я готовъ войти въ соглашеніе по этому предмету съ Министерствомъ по цѣнѣ ста тридцати рублей съ человѣка на моемъ продольствіи.

Примѣрный разсчетъ выгодъ предпріятія.

РАСХОДЪ.

а) По каменноугольной операціи:

Уплата казнѣ за уголь милліонъ пудовъ или 16,500 тоннъ, полагая за него по 4 рубля за тонну.	66,000 р.
Зафрахтованіе судовъ для доставки угля въ Шанхай, Іокогаму и Владивостокъ, принимая высшую возможную цѣну фрахта 10 шилл. за тонну 8250 ф. с. при курсѣ 32 пенсовъ за рубль.	61,875 р.
Вознагражденіе казеннымъ смотрителямъ угля по ¼ коп. съ принятаго пуда	2,500 "
Утрата угля при перегрузкахъ до 10% всего количества. Принимая въ основаніе продажную цѣну его въ Шанхаѣ 8½ тэлей, причемъ тэль ровенъ 2 рублямъ звонкой монеты или 2 р. 40 коп. по курсу	33,660 "

Страхованіе груза при перевозкѣ;

страхъ барыша и фрахта примѣрно 3% стоимости	10,098 "
Расходы портовые, пошлины, склады коммиссіонные и прочіе 10% стоимости	33,660 "
Агенту своему въ Шанхаѣ 1% стоимости	3,366 "
	211,159 р.

б) По перевозкѣ на Сахалинъ ссыльныхъ и матерьяловъ.

Зафрахтованіе двухъ судовъ могущихъ перевезти 600.арестантовъ, 130 конвойныхъ и 20 казенно-служащихъ всего 750 человѣкъ и 62,000 пуд. или 1,000 тон. багажа и матерьяла по 16 ф. с. съ пассажира съ продовольствіемъ; третьяго класса 730 человѣкъ; и по 50 ф. с. съ пассажира 2-го класса 20 человѣкъ; съ багажа по 5 ф. с. съ тонны груза всего 17,680 фунтовъ стоимостью по 32 пенса за рубль. .	132,600 р.
Страхованіе фрахта по 5% контрактной цѣны	7.965 "

в) Прочiе расходы:

Поѣздки въ Европу, Америку и Азiю для установленiя сношенiй . .	6,000 "
Устройство и наемъ конторы . .	3,500 "
Содержанiе служащихъ въ конторѣ.	8,300 "
Содержанiе повѣреннаго на островѣ Сахалинѣ	4,000 "
Непредвидѣнные расходы, гильдейскiе и пр. . , ...	2,376 "
Итого расхода. .	375,900 р.

ПРИХОДЪ.

Угля 16,500 т. по цѣнѣ 8½ тэлей доставитъ	336,600 р.
Перевозка 600 ссыльныхъ по 130 рублей	78,000 "
— 130 конвойныхъ по 150 рублей	19,500 "
— 20 казенно - служащихъ по 300 руб.	6,000 "
— груза по 90 коп. съ пуда	55,800 "
Итого прихода. .	495,900 р.

Чистый барышъ 120,000 руб.

О составленіи товарищества по подпискѣ.

Островъ Сахалинъ лежащій на сѣверъ отъ Японіи противъ устьевъ Амура особенно изобилуетъ каменнымъ углемъ высокаго достоинства.

Правительство наше предназначило этотъ островъ для заселенія ссыльными поселенцами съ примѣненіемъ каторжнаго труда къ разработкѣ залежей каменнаго угля.

Уже съ 1869 года на Сахалинѣ производится разработка угля трудомъ каторжныхъ, но по неувѣренности сбыта угля количество его ограничивается пока 200,000 пуд. въ годъ потребныхъ для нашей военной флотиліи на Востокѣ: хотя инженеры завѣдывающіе рудничными работами опредѣляютъ что одни дуйскія копи могутъ при 400 рабочихъ ежегодно доставлять до 900,000 пуд.

При громадномъ торговомъ движеніи въ водахъ Японіи и Китая потребность на каменный уголь чрезвычайно велика; такъ что изъ печатныхъ отчетовъ Шанхайской таможни видно что въ 1872 году въ Шанхайскій портъ ввезено до 150,000 тон. угля, т. е. до 9.000,000 пудовъ.

Сахалинскій уголь, хотя и въ незначительномъ количествѣ уже появлялся на Шанхайскомъ рынкѣ. По новизнѣ его поставили въ цѣнѣ на равнѣ съ австралійскимъ углемъ, но въ дѣйствительности онъ превосходитъ его достоинствами. Въ теченіи всего 1872 года австралійскому углю средняя цѣна была 10 тэлей, или 24 рубля за тонну.

Въ виду огромныхъ выгодъ которыя можетъ доставить торговля Сахалинскимъ углемъ въ портахъ Японіи и Китая; я вошелъ въ Министерство съ предложеніемъ объ уступкѣ мнѣ на извѣстныхъ условіяхъ вырабатываемаго казною угля не стѣсняясь его количествомъ.

Вмѣстѣ съ тѣмъ, я предложилъ свое посредничество для доставленія моремъ на Сахалинъ, какъ ссыльныхъ, такъ и всѣхъ нужныхъ предметовъ довольствія и проч.

На основаніи составленныхъ мною разсчетовъ перевозка матерьяловъ на Сахалинъ можетъ доставлять до 30 коп. съ пуда выгоды, а перевозка ссыльныхъ до 15 рубл. съ человѣка. Торговля-же углемъ будетъ зависѣть отъ того количества которое будетъ добыто. При 600,000 пуд. она будетъ доставлять по 8 коп. выгоды съ пуда; принимая продажную цѣну лишь 21 руб. за тонну; при 800,000 пуд. получится до 12 коп. съ пуда; $1\frac{1}{2}$ милліона пудовъ дадутъ по 14 коп. съ пуда; а $4\frac{1}{2}$ милліона

пудовъ дадутъ по 16 коп. съ пуда барыша. Последнее количество угля добывается японцами на островѣ Такосимѣ при 2,000 рабочихъ.

Для этого дѣла предполагается составить Товарищество на вѣрѣ, съ оборотнымъ капиталомъ въ 60,000 руб. раздѣленныхъ на 60 паевъ по 1,000 руб., которые будутъ вноситься по мѣрѣ надобности. Какъ учредитель я предоставляю себѣ на все время существованія Товарищества 25% чистаго барыша.

Примѣчаніе. Лицъ желающихъ принять по подпискѣ участіе въ товариществѣ, приглашаютъ обращаться въ С.-Петербургѣ къ г. Бутковскому.

Я. Бутковскій.

Выписка изъ донесенія управляющаго лабораторіею Департамента Горныхъ и Соляныхъ Дѣлъ, подполковника Иванова, отъ 23-го февраля 1859 года за № 17, въ штабъ Корпуса Горныхъ Инженеровъ.

По элементарному анализу составъ образцовъ каменнаго угля съ острова Сахалина оказался слѣдующій.

	№ 1.	№ 2.
Углерода	73,70	84,87
Водорода	6,64	2,18
Кислорода и азота .	13,83	5,02
Воды	4,98	6,81
Пепла	0,85	1,12
	100,00	100,00

При накаливаніи въ закрытомъ тиглѣ даетъ:

Летучихъ веществъ .	47, 3	25, 9
Кокса	52, 7	74, 1

Теплородная способность и пирометрическое ихъ дѣйствіе вычислены по элементарному составу и такимъ образомъ получены слѣдующія цифры:

Теплородная способность. .	7348, 5	7032, 5 ед. т.
Пирометрическое дѣйствіе .	2222, 2°Ц.	2299. 5°Ц.
Удѣльный вѣсъ. . . .	1,20	1,33

Дозволено цензурою, 24-го Ноября 1873 года.

Типографія В. С. Эттингера, Невскій просп., близъ Литейной, д. № 82.


2007111205